

Expose

Maße:

Galeasse: 17,2 x 5,2 x 2,3 mit 5,2 m Klüverbaum (Masthöhe 18 m, Besan 15 m)

Das Schiff wurde 1898 auf der Werft Koefoed südlich von Kopenhagen als Post- und Passagiersegler gebaut, 1975 auf der Werft Ring-Andersen in Svendborg (Dänemark) nach alten original Plänen aufwendig restauriert. Seit 1982 fährt es unter deutscher Flagge. Im Jahre 2000 wurde es in Dänemark innerhalb von 7 Monaten nochmals sehr aufwendig zu großen Teilen neu beplankt, eine neue Welle eingebaut und der Achtersteven sowie fast alle Backbord-Spanten ausgewechselt, so daß sich das Schiff heute in einem sehr guten Zustand befindet.

Der Rumpf ist Eiche auf Eiche Spanten doppelt beplankt und damit auch für Eisgewässer sehr gut geeignet.

Die Masten sind aus Lärche und wurden kürzlich ausgebaut und komplett überholt und sind somit neuwertig.

Das Rigg ist nach alter Tradition in bekledetem verzinktem Stahl komplett neu hergestellt worden, sämtliches laufendes Gut ist neu, alle Blöcke gegen neue ausgetauscht.

Die Segel sind neuwertig, aus weißem Dacron in schwerer Qualität: Großsegel, Groß-Topsegel, Besansegel, Besan-Topsegel, Großklüver, Sturmklüver, Fock, Breitfock, 2 Spitzsegel auf der Rah, mit Rollreffeinrichtung zu setzen. Alle Segel sind mit braunen Persenningen geschützt.

Der Motor wurde 1979 neu installiert. Es ist eine 115 hp Ford 6 Zylinder Diesel Maschine mit Twin-Disc Wendegetriebe. Der Motor ist sehr gut gepflegt und regelmäßig gewartet und läuft im Sommer und im Winter ohne Probleme.

Elektrik

Bordnetz 24 Volt (Lichtmaschine 8 KW), 220 Volt über 4,5 KW Dieseldgenerator (gekapselt) oder leistungsstarken Wandler (24 V auf 220 V, 2 KW Dauer, 5 KW Spitze), sämtliche Installationen sind neu und in bestem Zustand, FI-Schutzschaltung, Landanschluß 220 Volt, 6 Batterien a' 220 Ah, Positionslaternen 24 V und in Reserve traditionell mit Petroleum, Beleuchtung 24 V.

Ausrüstung

An Deck:

Große Ankerwinde (Handbetrieb), 75 kg Patentanker mit 80 m Kette, 35 kg Stockanker, neue Hydraulik Radsteuerung in V4A, Decklenz- und Löschpumpe (Diesel, 15 m³/Std.), Handlenzpumpe, Feuerlöschschläuche B und C.

Navigationsstand mit Radar-Tochterdisplay (incl. GPS-Anzeige), Echolot mit Fisch-Finder, Logge, Windmesser, VHF-Telefone, Kühlschrank, Epirb, MOB-Boje, 2 Rettungsringe, Radartransponder.

Maschinenraum:

Wasserwerk, Batterien 6 Stück a' 220Ah, Diesel-Generator 4,5 KW/220 V, 2 Lenzpumpen 24 V, 1 Kreiselpumpe Lenz- und Lösch mit Antrieb über Hauptmaschine, 50 Liter Warmwasserboiler, zu beheizen über Kühlwasser-Kreislauf oder mit 220 V, Wassertank 1400 Liter, Dieseltank 700 Liter, Fäkalientank 500 Liter, 9 KW Webasto Diesel-Gebälseheizung, 8 KW Generator mit Antrieb von Hauptmaschine.

Sicherheitsausrüstung:

1 Rettungsinsel Viking 25 Pers., 1 Beiboot, 1 Schlauchboot, Epirb, Radartransponder, 8 selbstaufblasbare Rettungswesten, 25 ohnmachtssichere Feststoffwesten, Signalaraketen, 8 Pulverlöscher, 3 CO₂ - Feuerlöscher, 4 Lenzpumpen, Handfunkgerät mit Notbatterie, Notantenne für VHF.

Unter Deck:

Großer Salon mit Tisch ausklappbar für max. 14 Pers., 2 – 4 Kojen, Pantry mit Herd und Backofen, Kühlschrank 24/220 Volt.

Navigationskammer: 1 Koje, Signalfalggen, Radar, GMDSS-VHF, Navtex Wetterdecoder, Fax, GPS, Fluxgate-Kompaß

Mittschiffs:

Große Kammer mit Doppelkoje,

WC mit Pumptoilette, Waschbecken mit warm und kalt Wasser

Einzelkoje im Durchgang

Vorschiff:

3 Kojen und Treppe an Deck.

Das Schiff ist gut gepflegt und in der Ostsee sehr bekannt. Es ist eine Augenweide und ein Blickfang und zudem absolut seetauglich für alle rauen Gewässer. Es ist mit 18 m Masthöhe und 10 Segeln sehr gut von einer kleinen Crew zu segeln und passt noch in fast jeden Hafen.